



CENTRO ADMINISTRATIVO ANTÔNIO ROCHA
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA

OBJETO: OBRAS E SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO EM LOGRADOUROS NO BAIRRO: JOÃO PAULO II NO MUNICÍPIO DE ARAPIRACA - AL.

1.0	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA								
1.1	Administração da obra	Mês	5,00						
Período para execução dos serviços =		Mês	5,00						
1.2	Placa de obra em chapa aço galvanizado, instalada	m²	6,00						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>LARGURA</th> <th>ALTURA</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,00</td> <td>2,00</td> <td>6,00</td> </tr> </tbody> </table>				LARGURA	ALTURA	TOTAL	3,00	2,00	6,00
LARGURA	ALTURA	TOTAL							
3,00	2,00	6,00							

2.0	TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO
-----	------------------------------

2.1	SERVIÇOS DE TOPOGRÁFIA
-----	------------------------

2.1.1	Serviços topográficos p/ pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	m²	1123,56
-------	--	----	---------

BAIRRO JOÃO PAULO II				
Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestimento
1	RUA ESTUDANTE MAXZIEL B. OLIVEIRA (TRECHO 01)	6,00	61,23	367,38
2	RUA ESTUDANTE MAXZIEL B. OLIVEIRA (TRECHO 02)	6,00	126,03	756,18
TOTAIS GERAL:			187,26	1.123,56

2.2.1	Escavacao mecanica de material 1A. Categoria, proveniente de corte de subleito	m³	112,36
-------	--	----	--------

		<table><tr><th>Área das ruas</th><th>Altura do corte</th><th>Volume total do corte</th></tr><tr><td>1.123,56</td><td>0,10</td><td>112,36</td></tr></table>	Área das ruas	Altura do corte	Volume total do corte	1.123,56	0,10	112,36						
Área das ruas	Altura do corte	Volume total do corte												
1.123,56	0,10	112,36												
2.3	BOTA FORA													
2.3.1	Carga e descarga mecanica de solo utilizando caminhao basculante 5,0m3 /11t e pa carregadeira sobre pneus * 105 hp * cap. 1,72m3. (bota-fora). OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR			m³	26,07									
		<table><tr><td>Volume de corte</td><td>Desempolamento</td><td>Volume Total</td></tr><tr><td>112,36</td><td>20,00%</td><td>134,83</td></tr></table>	Volume de corte	Desempolamento	Volume Total	112,36	20,00%	134,83	<table><tr><td>Saldo do Aterro</td></tr><tr><td>26,07</td></tr></table>	Saldo do Aterro	26,07			
Volume de corte	Desempolamento	Volume Total												
112,36	20,00%	134,83												
Saldo do Aterro														
26,07														
		<table><tr><td>Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 2.4.2)</td><td>Largura</td><td>Área calçadas (m²)</td><td>Profundidade média</td><td>Volume de aterro</td></tr><tr><td>362,52</td><td>1,20</td><td>435,024</td><td>0,25</td><td>108,76</td></tr></table>	Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 2.4.2)	Largura	Área calçadas (m²)	Profundidade média	Volume de aterro	362,52	1,20	435,024	0,25	108,76		
Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 2.4.2)	Largura	Área calçadas (m²)	Profundidade média	Volume de aterro										
362,52	1,20	435,024	0,25	108,76										
OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR														
2.3.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em leito na m3xkm natural (unidade: m3xkm). af_04/2016. OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR			m³x km	26,07									
		<table><tr><td>Saldo do Material de Corte</td><td>Distancia bota fora (KM)</td><td>Distancia Total</td></tr><tr><td>26,07</td><td>1,00</td><td>26,07</td></tr></table>	Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total	26,07	1,00	26,07						
Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total												
26,07	1,00	26,07												
OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR														
2.4	PAVIMENTAÇÃO													
2.4.1.1	Pavimentação em paralelepípedo													
2.4.1.1	Pavimento em paralelepipedo sobre colchao de areia 15 cm, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (pedras pequenas 30 a 35 pecas por m2)			m²	1011,20									
BAIRRO JOÃO PAULO II														
Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestimento										
1	RUA ESTUDANTE MAXZIEL B. OLIVEIRA (TRECHO 01)	5,40	61,23	330,64										
2	RUA ESTUDANTE MAXZIEL B. OLIVEIRA (TRECHO 02)	5,40	126,03	680,56										
		TOTAIS GERAL:		187,26	1.011,20									
2.5	Meio-fio (guia)													
2.5.1	Guia (Meio - Fio) e Sarjeta Conjugados de Concreto, Moldada IN LOCO em Trecho Reto com Extrusadora, 45 cm Base (15 cm Base da Guia + 30 cm Base da Sarjeta) X 22 cm Altura. AF_06/2016			m	362,52									
		EXTENSÃO GERAL:	187,26	RUAS										
		DOIS LADOS DA RUA:	374.52	ESTUDANTE MAXZIEL B. OLIVEIRA										
				DESCONTOS										
				12.00										

DESCONTOS: 12,00

TOTAL 12,00

SALDO: 362,52

2.5.2	Meio-fio granítico, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (Travamento das ruas)					m	6,00
Ordem	Ruas		Largura				
1	RUA ESTUDANTE MAXZIEL B. OLIVEIRA (TRECHO 02)		6,00				
	TOTAIS GERAL:		6,00				
3.0	PASSEIO CIMENTADO						
3.1	Junta plastica de dilatacao para pisos, cor cinza, 27 x 3 mm (altura x espessura) a cada 1,50m					m	299,60

Ordem	Ruas	Quantidade				
1	RUA ESTUDANTE MAXZIEL B. OLIVEIRA	1,00				
Quantidade Geral:		1,00				
4.3	Placa esmaltada para identificação nr de rua, dimensões 45x25cm			und	2,00	
Ordem	Ruas	Quantidade				
1	RUA ESTUDANTE MAXZIEL B. OLIVEIRA	2,00				
TOTAIS:		2,00				
RUA ANTONIO SALU - 02						
5.0	TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO					
5.1	SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA					
5.1.1	Serviços topográficos p/ pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide			m²	1414,50	
BAIRRO JOÃO PAULO II						
Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestimento		
1	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)	6,00	119,44	716,64		
2	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	6,00	116,31	697,86		
TOTAIS GERAL:		235,75	1.414,50			
5.2	MOVIMENTO DE TERRA					
5.2.1	Escavacao mecanica de mterial 1A. Categoria, proveniente de corte de subleito			m³	141,45	
		Área das ruas	Altura do corte	Volume total do corte		
		1.414,50	0,10	141,45		
5.3	BOTA FORA					
5.3.1	Carga e descarga mecanica de solo utilizando caminhao basculante 5,0m3 /11t e pa carregadeira sobre pneus * 105 hp * cap. 1,72m3. (bota-fora). OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR			m³	31,89	
		Volume de corte	Desempolamento	Volume Total	Saldo do Aterro	
		141,45	20,00%	169,74	31,89	
		Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 5.4.2)	Largura	Área calçadas (m²)	Profundidade média	Volume de aterro
		459,50	1,20	551,400	0,25	137,85
OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR						

5.3.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em leito na m3xkm natural (unidade: m3xkm). af_04/2016. OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR			m³x km	31,89																																				
<table><tr><td>Saldo do Material de Corte</td><td>Distancia bota fora (KM)</td><td>Distancia Total</td></tr><tr><td>31,89</td><td>1,00</td><td>31,89</td></tr></table>						Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total	31,89	1,00	31,89																														
Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total																																							
31,89	1,00	31,89																																							
OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR																																									
5.4	PAVIMENTAÇÃO																																								
5.4.1	Pavimentação em paralelepípedo																																								
5.4.1.1	Pavimento em paralelepipedo sobre colchao de areia 15 cm, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (pedras pequenas 30 a 35 pecas por m2)				m²	1273,05																																			
BAIRRO JOÃO PAULO II																																									
Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestmento																																					
1	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)	5,40	119,44	644,98																																					
2	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	5,40	116,31	628,07																																					
TOTAIS GERAL:			235,75	1.273,05																																					
5.5	Meio-fio (guia)																																								
5.5.1	Guia (Meio - Fio) e Sarjeta Conjugados de Concreto, Moldada IN LOCO em Trecho Reto com Extrusadora, 45 cm Base (15 cm Base da Guia + 30 cm Base da Sarjeta) X 22 cm Altura. AF_06/2016				m	459,50																																			
<table><tr><td>EXTENSÃO GERAL:</td><td>235,75</td><td colspan="2">RUAS</td><td colspan="2">DESCONTOS</td></tr><tr><td>DOIS LADOS DA RUA:</td><td>471,50</td><td colspan="2">RUA ANTONIO SALU</td><td colspan="2">12,00</td></tr><tr><td>DESCONTOS:</td><td>12,00</td><td colspan="2">TOTAL</td><td colspan="2">12,00</td></tr><tr><td>SALDO:</td><td>459,50</td><td colspan="4"></td></tr></table>						EXTENSÃO GERAL:	235,75	RUAS		DESCONTOS		DOIS LADOS DA RUA:	471,50	RUA ANTONIO SALU		12,00		DESCONTOS:	12,00	TOTAL		12,00		SALDO:	459,50																
EXTENSÃO GERAL:	235,75	RUAS		DESCONTOS																																					
DOIS LADOS DA RUA:	471,50	RUA ANTONIO SALU		12,00																																					
DESCONTOS:	12,00	TOTAL		12,00																																					
SALDO:	459,50																																								
5.5.2	Meio-fio granítico, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (Travamento das ruas)				m	6,00																																			
Ordem	Ruas	Largura																																							
1	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	6,00																																							
TOTAIS GERAL:		6,00																																							
6.0	PASSEIO CIMENTADO																																								
6.1	Junta plastica de dilatacao para pisos, cor cinza, 27 x 3 mm (altura x espessura) a cada 1,50m				m	377,20																																			
<table><tr><td>ruas</td><td>Lados</td><td>Espaçamento</td><td>Extensão</td><td>Passeio</td><td>Comprimento</td></tr><tr><td>RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)</td><td>Direito</td><td>1,50</td><td>119,44</td><td>1,20</td><td>95,55</td></tr><tr><td>RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)</td><td>Esquerdo</td><td>1,50</td><td>119,44</td><td>1,20</td><td>95,55</td></tr><tr><td>RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)</td><td>Direito</td><td>1,50</td><td>116,31</td><td>1,20</td><td>93,05</td></tr><tr><td>RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)</td><td>Esquerdo</td><td>1,50</td><td>116,31</td><td>1,20</td><td>93,05</td></tr><tr><td colspan="5">Total:</td><td>377,20</td></tr></table>						ruas	Lados	Espaçamento	Extensão	Passeio	Comprimento	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)	Direito	1,50	119,44	1,20	95,55	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)	Esquerdo	1,50	119,44	1,20	95,55	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	Direito	1,50	116,31	1,20	93,05	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	Esquerdo	1,50	116,31	1,20	93,05	Total:					377,20
ruas	Lados	Espaçamento	Extensão	Passeio	Comprimento																																				
RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)	Direito	1,50	119,44	1,20	95,55																																				
RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)	Esquerdo	1,50	119,44	1,20	95,55																																				
RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	Direito	1,50	116,31	1,20	93,05																																				
RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	Esquerdo	1,50	116,31	1,20	93,05																																				
Total:					377,20																																				

6.2	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldad IN LOCO, usinado, acabamento convencional, não armado espessura de 5 cm. AF_07/2016					m³	28,30																																																
<table><tr><td></td><td>Ruas</td><td>Lados</td><td>Passeio</td><td>Extensão</td><td>Espessura</td><td>Volume</td><td></td></tr><tr><td></td><td>RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)</td><td>Direito</td><td>1,20</td><td>119,44</td><td>0,05</td><td>7,17</td><td></td></tr><tr><td></td><td>RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)</td><td>Esquerdo</td><td>1,20</td><td>119,44</td><td>0,05</td><td>7,17</td><td></td></tr><tr><td></td><td>RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)</td><td>Direito</td><td>1,20</td><td>116,31</td><td>0,05</td><td>6,98</td><td></td></tr><tr><td></td><td>RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)</td><td>Esquerdo</td><td>1,20</td><td>116,31</td><td>0,05</td><td>6,98</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Total:</td><td>28,30</td><td></td></tr></table>									Ruas	Lados	Passeio	Extensão	Espessura	Volume			RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)	Direito	1,20	119,44	0,05	7,17			RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)	Esquerdo	1,20	119,44	0,05	7,17			RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	Direito	1,20	116,31	0,05	6,98			RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	Esquerdo	1,20	116,31	0,05	6,98		Total:						28,30	
	Ruas	Lados	Passeio	Extensão	Espessura	Volume																																																	
	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)	Direito	1,20	119,44	0,05	7,17																																																	
	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 01)	Esquerdo	1,20	119,44	0,05	7,17																																																	
	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	Direito	1,20	116,31	0,05	6,98																																																	
	RUA ANTONIO SALU (TRECHO 02)	Esquerdo	1,20	116,31	0,05	6,98																																																	
Total:						28,30																																																	
6.3	PASSEIO CIMENTADO																																																						
6.3.1	Piso tátil direcional e/ou alerta, de concreto, colorido, p/deficientes visuais, dimensões 25x25cm, aplicado com argamassa industrializada ac-ii, rejuntado, exclusive regularização de base					m²	7,20																																																
<table><tr><td></td><td>Quantidade de rampas</td><td>Faixa</td><td>Largura</td><td>Comprimento</td><td>Área total</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>8,00</td><td>3,00</td><td>0,25</td><td>1,20</td><td>7,20</td><td></td><td></td></tr></table>									Quantidade de rampas	Faixa	Largura	Comprimento	Área total				8,00	3,00	0,25	1,20	7,20																																		
	Quantidade de rampas	Faixa	Largura	Comprimento	Área total																																																		
	8,00	3,00	0,25	1,20	7,20																																																		
7.0	SINALIZAÇÃO VIÁRIA																																																						
7.1	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I e SI					und	1,00																																																
<table><tr><td>Ordem</td><td>Ruas</td><td>Quantidade</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>1</td><td>RUA ANTONIO SALU</td><td>1,00</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>Quantidade Geral:</td><td>1,00</td><td colspan="4"></td></tr></table>								Ordem	Ruas	Quantidade						1	RUA ANTONIO SALU	1,00								Quantidade Geral:	1,00																												
Ordem	Ruas	Quantidade																																																					
1	RUA ANTONIO SALU	1,00																																																					
		Quantidade Geral:	1,00																																																				
7.2	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm					und	1,00																																																
<table><tr><td>Ordem</td><td>Ruas</td><td>Quantidade</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>1</td><td>RUA ANTONIO SALU</td><td>1,00</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>Quantidade Geral:</td><td>1,00</td><td colspan="4"></td></tr></table>								Ordem	Ruas	Quantidade						1	RUA ANTONIO SALU	1,00								Quantidade Geral:	1,00																												
Ordem	Ruas	Quantidade																																																					
1	RUA ANTONIO SALU	1,00																																																					
		Quantidade Geral:	1,00																																																				
7.3	Placa esmaltada para identificação nr de rua, dimensões 45x25cm					und	2,00																																																
<table><tr><td>Ordem</td><td>Ruas</td><td>Quantidade</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>1</td><td>RUA ANTONIO SALU</td><td>2,00</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>TOTAIS:</td><td>2,00</td><td colspan="4"></td></tr></table>								Ordem	Ruas	Quantidade						1	RUA ANTONIO SALU	2,00								TOTAIS:	2,00																												
Ordem	Ruas	Quantidade																																																					
1	RUA ANTONIO SALU	2,00																																																					
		TOTAIS:	2,00																																																				
RUA FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA - 03																																																							
8.0	TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO																																																						
8.1	SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA																																																						
8.1.1	Serviços topográficos p/ pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide					m²	1936,98																																																
<table><tr><td colspan="5">BAIRRO JOÃO PAULO II</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Ordem</td><td>Ruas</td><td>Largura</td><td>Extensão</td><td>Área do revestimento</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>1</td><td>FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 01)</td><td>6,00</td><td>174,33</td><td>1.045,98</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>2</td><td>FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 02)</td><td>6,00</td><td>148,50</td><td>891,00</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="3">TOTAIS GERAL:</td><td>322,83</td><td>1.936,98</td><td colspan="3"></td></tr></table>								BAIRRO JOÃO PAULO II								Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestimento				1	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 01)	6,00	174,33	1.045,98				2	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 02)	6,00	148,50	891,00				TOTAIS GERAL:			322,83	1.936,98											
BAIRRO JOÃO PAULO II																																																							
Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestimento																																																			
1	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 01)	6,00	174,33	1.045,98																																																			
2	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 02)	6,00	148,50	891,00																																																			
TOTAIS GERAL:			322,83	1.936,98																																																			

8.2	MOVIMENTO DE TERRA																						
8.2.1	Escavacao mecanica de mterial 1A. Categoria, proveniente de corte de subleito				m³	193,70																	
<table><tr><td>Área das ruas</td><td>Altura do corte</td><td>Volume total do corte</td></tr><tr><td>1.936,98</td><td>0,10</td><td>193,70</td></tr></table>						Área das ruas	Altura do corte	Volume total do corte	1.936,98	0,10	193,70												
Área das ruas	Altura do corte	Volume total do corte																					
1.936,98	0,10	193,70																					
8.3	BOTA FORA																						
8.3.1	Carga e descarga mecanica de solo utilizando caminhao basculante 5,0m3 /11t e pa carregadeira sobre pneus * 105 hp * cap. 1,72m3. (bota-fora). OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR				m³	42,34																	
<table><tr><td>Volume de corte</td><td>Desempolamento</td><td>Volume Total</td><td>Saldo do Aterro</td></tr><tr><td>193,70</td><td>20,00%</td><td>232,44</td><td>42,34</td></tr></table> <table><tr><td>Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 8.4.2)</td><td>Largura</td><td>Área calçadas (m²)</td><td>Profundidade média</td><td>Volume de aterro</td></tr><tr><td>633,66</td><td>1,20</td><td>760,392</td><td>0,25</td><td>190,10</td></tr></table>						Volume de corte	Desempolamento	Volume Total	Saldo do Aterro	193,70	20,00%	232,44	42,34	Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 8.4.2)	Largura	Área calçadas (m²)	Profundidade média	Volume de aterro	633,66	1,20	760,392	0,25	190,10
Volume de corte	Desempolamento	Volume Total	Saldo do Aterro																				
193,70	20,00%	232,44	42,34																				
Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 8.4.2)	Largura	Área calçadas (m²)	Profundidade média	Volume de aterro																			
633,66	1,20	760,392	0,25	190,10																			
OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR																							
8.3.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em leito na m3xkm natural (unidade: m3xkm). af_04/2016. OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR				m³x km	42,34																	
<table><tr><td>Saldo do Material de Corte</td><td>Distancia bota fora (KM)</td><td>Distancia Total</td></tr><tr><td>42,34</td><td>1,00</td><td>42,34</td></tr></table>						Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total	42,34	1,00	42,34												
Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total																					
42,34	1,00	42,34																					
OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR																							
8.4	PAVIMENTAÇÃO																						
8.4.1	Pavimentação em paralelepípedo																						
8.4.1.1	Pavimento em paralelepípedo sobre colchao de areia 15 cm, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (pedras pequenas 30 a 35 pecas por m2)				m²	1743,28																	
BAIRRO JOÃO PAULO II																							
Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestimento																			
1	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 01)	5,40	174,33	941,38																			
2	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 02)	5,40	148,50	801,90																			
TOTAIS GERAL:		322,83	1.743,28																				
8.5	Meio-fio (guia)																						
8.5.1	Guia (Meio - Fio) e Sarjeta Conjugados de Concreto, Moldada IN LOCO em Trecho Reto com Extrusadora, 45 cm Base (15 cm Base da Guia + 30 cm Base da Sarjeta) X 22 cm Altura. AF_06/2016				m	633,66																	
<table><tr><td>EXTENSÃO GERAL:</td><td>322,83</td><td>RUAS</td><td>DESCONTOS</td></tr><tr><td>DOIS LADOS DA RUA:</td><td>645,66</td><td>FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA</td><td>12,00</td></tr></table>						EXTENSÃO GERAL:	322,83	RUAS	DESCONTOS	DOIS LADOS DA RUA:	645,66	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA	12,00										
EXTENSÃO GERAL:	322,83	RUAS	DESCONTOS																				
DOIS LADOS DA RUA:	645,66	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA	12,00																				

DESCONTOS:	12,00
SALDO:	633,66

TOTAL	12,00
-------	-------

8.5.2	Meio-fio granítico, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (Travamento das ruas)	m	6,00
-------	---	---	-------------

Ordem	Ruas	Largura
1	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 02)	6,00
TOTAIS GERAL:		6,00

9.0 PASSEIO CIMENTADO

9.1	Junta plastica de dilatacao para pisos, cor cinza, 27 x 3 mm (altura x espessura) a cada 1,50m	m	516,52
-----	--	---	---------------

ruas	Lados	Espaçamento	Extensão	Passeio	Comprimento
FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 01)	Direito	1,50	174,33	1,20	139,46
FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 01)	Esquerdo	1,50	174,33	1,20	139,46
FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 02)	Direito	1,50	148,50	1,20	118,80
FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 02)	Esquerdo	1,50	148,50	1,20	118,80
Total:					516,52

9.2	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldad IN LOCO, usinado, acabamento convencional, não armado espessura de 5 cm. AF_07/2016	m³	38,74
-----	---	----	--------------

Ruas	Lados	Passeio	Extensão	Espessura	Volume
FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 01)	Direito	1,20	174,33	0,05	10,46
FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 01)	Esquerdo	1,20	174,33	0,05	10,46
FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 02)	Direito	1,20	148,50	0,05	8,91
FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (TRECHO 02)	Esquerdo	1,20	148,50	0,05	8,91
Total:					38,74

9.3 PISO TÁTIL

9.3.1	Piso tátil direcional e/ou alerta, de concreto, colorido, p/deficientes visuais, dimensões 25x25cm, aplicado com argamassa industrializada ac-ii, rejuntado, exclusive regularização de base	m²	7,20
-------	--	----	-------------

Quantidade de rampas	Faixa	Largura	Comprimento	Área total
8,00	3,00	0,25	1,20	7,20

10.0 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

10.1	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I e SI	und	1,00
------	--	-----	-------------

Ordem	Ruas	Quantidade
1	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA	1,00
Quantidade Geral:		1,00

10.2	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm	und	1,00
------	---	-----	-------------

Ordem	Ruas	Quantidade
1	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA	1,00
Quantidade Geral:		1,00

10.3	Placa esmaltada para identificação nr de rua, dimensões 45x25cm			und	2,00	
Ordem	Ruas		Quantidade			
1	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA		2,00			
	TOTAIS:		2,00			
RUA JOSÉ SALU - 04						
11.0	TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO					
11.1	#REF!					
11.1	SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA					
11.1.1	Serviços topográficos p/ pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide				m²	1209,00
BAIRRO JOÃO PAULO II						
Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestimento		
1	RUA JOSÉ SALU	6,00	201,50	1.209,00		
TOTAIS GERAL:			201,50	1.209,00		
11.2	MOVIMENTO DE TERRA					
11.2.1	Escavacao mecanica de mterial 1A. Categoria, proveniente de corte de subleito				m³	120,90
		Área das ruas	Altura do corte	Volume total do corte		
		1.209,00	0,10	120,90		
11.3	BOTA FORA					
11.3.1	Carga e descarga mecanica de solo utilizando caminhao basculante 5,0m3 /11t e pa carregadeira sobre pneus * 105 hp * cap. 1,72m3. (bota-fora). OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR				m³	38,58
		Volume de corte	Desempolamento	Volume Total	Saldo do Aterro	
		120,90	20,00%	145,08	38,58	
		Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 11.4.2)	Largura	Área calçadas (m²)	Profundidade média	Volume de aterro
		355,00	1,20	426,000	0,25	106,50
OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR						
11.3.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em leito na m3xkm natural (unidade: m3xkm). af_04/2016. OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR				m³x km	38,58
		Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total		
		38,58	1.00	38,58		

OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR											
11.4	PAVIMENTAÇÃO										
11.4.1	Pavimentação em paralelepípedo										
11.4.1.1	Pavimento em paralelepípedo sobre colchao de areia 15 cm, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (pedras pequenas 30 a 35 pecas por m2)									m²	1088,10
BAIRRO JOÃO PAULO II											
Ordem	Ruas			Largura	Extensão	Área do revestimento					
1	RUA JOSÉ SALU			5,40	201,50	1.088,10					
TOTAIS GERAL:					201,50	1.088,10					
11.5	Meio-fio (guia)										
11.5.1	Guia (Meio - Fio) e Sarjeta Conjugados de Concreto, Moldada IN LOCO em Trecho Reto com Extrusadora, 45 cm Base (15 cm Base da Guia + 30 cm Base da Sarjeta) X 22 cm Altura. AF_06/2016									m	355,00
EXTENSÃO GERAL:				201,50	RUAS		DESCONTOS				
DOIS LADOS DA RUA:				403,00	FLAVIO NUNES FERREIRA		12,00				
DESCONTOS:				48,00	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA		12,00				
					RUA ANTONIO SALU		12,00				
					ESTUDANTE MAXZIEL B. OLIVEIRA		12,00				
SALDO:				355,00	TOTAL		48,00				
11.5.2	Meio-fio granítico, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (Travamento das ruas)									m	12,00
Ordem	Ruas			Largura							
4	RUA JOSÉ SALU			12,00							
TOTAIS GERAL:				12,00							
12.0	PASSEIO CIMENTADO										
12.1	Junta plastica de dilatacao para pisos, cor cinza, 27 x 3 mm (altura x espessura) a cada 1,50m									m	284,00
Ruas			Lados	Espaçamento	Extensão	DESCONTO	Extensão c/ desconto	Passeio	Comprimento		
RUA JOSÉ SALU			Direito	1,50	201,50	24,00	177,50	1,20	142,00		
RUA JOSÉ SALU			Esquerdo	1,50	201,50	24,00	177,50	1,20	142,00		
Total:								Total:	284,00		
12.2	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldad IN LOCO, usinado, acabamento convencional, não armado espessura de 5 cm. AF_07/2016									m³	21,30
Ruas			Lados	Passeio	Extensão c/ desconto	Espessura	Volume				
RUA JOSÉ SALU			Direito	1,20	177,50	0,05	10,65				
RUA JOSÉ SALU			Esquerdo	1,20	177,50	0,05	10,65				

					Total:	21,30			
12.3	PISO TÁTIL								
12.3.1	Piso tátil direcional e/ou alerta, de concreto, colorido, p/deficientes visuais, dimensões 25x25cm, aplicado com argamassa industrializada ac-ii, rejuntado, exclusive regularização de base					m²	18,00		
					Quantidade de rampas	Faixa	Largura	Comprimento	Área total
					20,00	3,00	0,25	1,20	18,00
13.0	SINALIZAÇÃO VIÁRIA								
13.1	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I e SI					und	7,00		
Ordem	Ruas			Quantidade					
1	RUA JOSÉ SALU			7,00					
Quantidade Geral:					7,00				
13.2	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm					und	7,00		
Ordem	Ruas			Quantidade					
1	RUA JOSÉ SALU			7,00					
Quantidade Geral:					7,00				
13.3	Placa esmaltada para identificação nr de rua, dimensões 45x25cm					und	2,00		
Ordem	Ruas			Quantidade					
1	RUA JOSÉ SALU			2,00					
			TOTAIS:		2,00				
RUA FLAVIO NUNES FERREIRA - 05									
14.0	TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO								
#REF!	#REF!								
14.1	SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA								
14.1.1	Serviços topográficos p/ pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide					m²	2245,92		
BAIRRO JOÃO PAULO II									
Ordem	Ruas			Largura	Extensão	Área do revestimento			
1	FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 01)			6,00	230,32	1.381,92			
2	FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 02)			6,00	144,00	864,00			
TOTAIS GERAL:				374,32	2.245,92				
14.2	MOVIMENTO DE TERRA								
14.2.1	Escavacao mecanica de mterial 1A. Categoria, proveniente de corte de subleito					m³	224,59		

		<table><tr><th>Área das ruas</th><th>Altura do corte</th><th>Volume total do corte</th></tr><tr><td>2.245,92</td><td>0,10</td><td>224,59</td></tr></table>	Área das ruas	Altura do corte	Volume total do corte	2.245,92	0,10	224,59																					
Área das ruas	Altura do corte	Volume total do corte																											
2.245,92	0,10	224,59																											
14.3	BOTA FORA																												
14.3.1	Carga e descarga mecanica de solo utilizando caminhao basculante 5,0m3 /11t e pa carregadeira sobre pneus * 105 hp * cap. 1,72m3. (bota-fora). OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR			m³	48,52																								
<table><tr><td><table><tr><th>Volume de corte</th><th>Desempolamento</th><th>Volume Total</th></tr><tr><td>224,59</td><td>20,00%</td><td>269,51</td></tr></table></td><td colspan="2"><table><tr><th>Saldo do Aterro</th></tr><tr><td>48,52</td></tr></table></td></tr><tr><td><table><tr><th>Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 14.4.2)</th><th>Largura</th><th>Área calçadas (m²)</th><th>Profundidade média</th><th>Volume de aterro</th></tr><tr><td>736,64</td><td>1,20</td><td>883,968</td><td>0,25</td><td>220,99</td></tr></table></td><td colspan="2"></td></tr></table>						<table><tr><th>Volume de corte</th><th>Desempolamento</th><th>Volume Total</th></tr><tr><td>224,59</td><td>20,00%</td><td>269,51</td></tr></table>	Volume de corte	Desempolamento	Volume Total	224,59	20,00%	269,51	<table><tr><th>Saldo do Aterro</th></tr><tr><td>48,52</td></tr></table>		Saldo do Aterro	48,52	<table><tr><th>Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 14.4.2)</th><th>Largura</th><th>Área calçadas (m²)</th><th>Profundidade média</th><th>Volume de aterro</th></tr><tr><td>736,64</td><td>1,20</td><td>883,968</td><td>0,25</td><td>220,99</td></tr></table>	Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 14.4.2)	Largura	Área calçadas (m²)	Profundidade média	Volume de aterro	736,64	1,20	883,968	0,25	220,99		
<table><tr><th>Volume de corte</th><th>Desempolamento</th><th>Volume Total</th></tr><tr><td>224,59</td><td>20,00%</td><td>269,51</td></tr></table>	Volume de corte	Desempolamento	Volume Total	224,59	20,00%	269,51	<table><tr><th>Saldo do Aterro</th></tr><tr><td>48,52</td></tr></table>		Saldo do Aterro	48,52																			
Volume de corte	Desempolamento	Volume Total																											
224,59	20,00%	269,51																											
Saldo do Aterro																													
48,52																													
<table><tr><th>Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 14.4.2)</th><th>Largura</th><th>Área calçadas (m²)</th><th>Profundidade média</th><th>Volume de aterro</th></tr><tr><td>736,64</td><td>1,20</td><td>883,968</td><td>0,25</td><td>220,99</td></tr></table>	Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 14.4.2)	Largura	Área calçadas (m²)	Profundidade média	Volume de aterro	736,64	1,20	883,968	0,25	220,99																			
Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 14.4.2)	Largura	Área calçadas (m²)	Profundidade média	Volume de aterro																									
736,64	1,20	883,968	0,25	220,99																									
OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR																													
14.3.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em leito na m3xkm natural (unidade: m3xkm). af_04/2016. OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR			m³x km	48,52																								
<table><tr><td><table><tr><th>Saldo do Material de Corte</th><th>Distancia bota fora (KM)</th><th>Distancia Total</th></tr><tr><td>48,52</td><td>1,00</td><td>48,52</td></tr></table></td><td colspan="3"></td></tr></table>						<table><tr><th>Saldo do Material de Corte</th><th>Distancia bota fora (KM)</th><th>Distancia Total</th></tr><tr><td>48,52</td><td>1,00</td><td>48,52</td></tr></table>	Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total	48,52	1,00	48,52																	
<table><tr><th>Saldo do Material de Corte</th><th>Distancia bota fora (KM)</th><th>Distancia Total</th></tr><tr><td>48,52</td><td>1,00</td><td>48,52</td></tr></table>	Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total	48,52	1,00	48,52																							
Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total																											
48,52	1,00	48,52																											
OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR																													
14.4	PAVIMENTAÇÃO																												
14.4.1	Pavimentação em paralelepípedo																												
14.4.1.1	Pavimento em paralelepípedo sobre colchao de areia 15 cm, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (pedras pequenas 30 a 35 pecas por m2)			m²	2021,33																								
BAIRRO JOÃO PAULO II																													
Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestmento																									
1	FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 01)	5,40	230,32	1.243,73																									
2	FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 02)	5,40	144,00	777,60																									
TOTAIS GERAL:		374,32	2.021,33																										
14.5	Meio-fio (guia)																												
14.5.1	Guia (Meio - Fio) e Sarjeta Conjugados de Concreto, Moldada IN LOCO em Trecho Reto com Extrusadora, 45 cm Base (15 cm Base da Guia + 30 cm Base da Sarjeta) X 22 cm Altura. AF_06/2016			m	736,64																								
<table><tr><td>EXTENSÃO GERAL:</td><td>374,32</td><td>RUAS</td><td>DESCONTOS</td></tr><tr><td>DOIS LADOS DA RUA:</td><td>748,64</td><td>FLAVIO NUNES FERREIRA</td><td>12,00</td></tr><tr><td>DESCONTOS:</td><td>12,00</td><td>TOTAL</td><td>12,00</td></tr></table>						EXTENSÃO GERAL:	374,32	RUAS	DESCONTOS	DOIS LADOS DA RUA:	748,64	FLAVIO NUNES FERREIRA	12,00	DESCONTOS:	12,00	TOTAL	12,00												
EXTENSÃO GERAL:	374,32	RUAS	DESCONTOS																										
DOIS LADOS DA RUA:	748,64	FLAVIO NUNES FERREIRA	12,00																										
DESCONTOS:	12,00	TOTAL	12,00																										

SALDO: 736,64

14.5.2	Meio-fio granítico, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (Travamento das ruas)					m	6,00
Ordem	Ruas		Largura				
2	FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 02)		6,00				
		TOTAIS GERAL:	6,00				
15.0	PASSEIO CIMENTADO						
15.1	Junta plastica de dilatacao para pisos, cor cinza, 27 x 3 mm (altura x espessura) a cada 1,50m					m	598,92
ruas		Lados	Espaçamento	Extensão	Passeio	Comprimento	
FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 01)		Direito	1,50	230,32	1,20	184,26	
FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 01)		Esquerdo	1,50	230,32	1,20	184,26	
FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 02)		Direito	1,50	144,00	1,20	115,20	
FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 02)		Esquerdo	1,50	144,00	1,20	115,20	
Total:						598,92	
15.2	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldad IN LOCO, usinado, acabamento convencional, não armado espessura de 5 cm. AF_07/2016					m³	44,92
Ruas		Lados	Passeio	Extensão	Espessura	Volume	
FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 01)		Direito	1,20	230,32	0,05	13,82	
FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 01)		Esquerdo	1,20	230,32	0,05	13,82	
FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 02)		Direito	1,20	144,00	0,05	8,64	
FLAVIO NUNES FERREIRA (TRECHO 02)		Esquerdo	1,20	144,00	0,05	8,64	
Total:						44,92	
15.3	PISO TÁTIL						
15.3.1	Piso tátil direcional e/ou alerta, de concreto, colorido, p/deficientes visuais, dimensões 25x25cm, aplicado com argamassa industrializada ac-ii, rejuntado, exclusive regularização de base					m²	7,20
			Quantidade de rampas	Faixa	Largura	Comprimento	Área total
			8,00	3,00	0,25	1,20	7,20
16.0	SINALIZAÇÃO VIÁRIA						
16.1	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I e SI					und	1,00
Ordem	Ruas		Quantidade				
1	FLAVIO NUNES FERREIRA		1,00				
			Quantidade Geral: 1,00				
16.2	Fornecimento e implantação de suporte e travessa para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm					und	1,00

Ordem	Ruas	Quantidade				
1	FLAVIO NUNES FERREIRA	1,00				
Quantidade Geral:		1,00				
16.3	Placa esmaltada para identificação nr de rua, dimensões 45x25cm	und	2,00			
Ordem	Ruas	Quantidade				
1	FLAVIO NUNES FERREIRA	2,00				
TOTAIS:		2,00				
RUA ENGENHEIRO CAMILO COLLIER - 06						
17.0	TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO					
#REF!	#REF!					
17.1	SERVIÇOS DE TOPOGRAFIA					
17.1.1	Serviços topográficos p/ pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	m²	2640,00			
BAIRRO JOÃO PAULO II						
Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestimento		
1	ENG. CAMILO COLLIER	6,00	440,00	2.640,00		
TOTAIS GERAL:		440,00	2.640,00			
17.2	MOVIMENTO DE TERRA					
17.2.1	Escavacao mecanica de mterial 1A. Categoria, proveniente de corte de subleito	m³	264,00			
		Área das ruas	Altura do corte	Volume total do corte		
		2.640,00	0,10	264,00		
17.3	BOTA FORA					
17.3.1	Carga e descarga mecanica de solo utilizando caminhao basculante 5,0m3 /11t e pa carregadeira sobre pneus * 105 hp * cap. 1,72m3. (bota-fora). OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR	m³	60,00			
		Volume de corte	Desempolamento	Volume Total		
		264,00	20,00%	316,80		
		Saldo do Aterro				
		60,00				
		Comprimento calçadas (m) já com desconto (item 17.4.2)	Largura	Área calçadas (m²)	Profundidade média	Volume de aterro
		856,00	1,20	1.027,200	0,25	256,80
OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR						
17.3.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m3, em via urbana em leito na m3xkm natural (unidade: m3xkm). af_04/2016. OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR	m³x km	60,00			

Saldo do Material de Corte	Distancia bota fora (KM)	Distancia Total
60,00	1,00	60,00

OBS: O SALDO DO MATERIAL PROVINIENTE DO CORTE DAS RUAS SERÁ UTILIZADO NO ATERRO DAS CALÇADAS E O RESTANTE O MUNICIPIO SE RESPONSABILIZA EM RETIRAR

17.4	PAVIMENTAÇÃO		
17.4.1	Pavimentação em paralelepípedo		
17.4.1.1	Pavimento em paralelepípedo sobre colchao de areia 15 cm, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (pedras pequenas 30 a 35 pecas por m2)	m²	2376,00

BAIRRO JOÃO PAULO II

Ordem	Ruas	Largura	Extensão	Área do revestimento
1	ENG. CAMILO COLLIER	5,40	440,00	2.376,00

TOTAIS GERAL: **440,00** **2.376,00**

17.5	Meio-fio (guia)		
17.5.1	Guia (Meio - Fio) e Sarjeta Conjugados de Concreto, Moldada IN LOCO em Trecho Reto com Extrusadora, 45 cm Base (15 cm Base da Guia + 30 cm Base da Sarjeta) X 22 cm Altura. AF_06/2016	m	856,00

EXTENSÃO GERAL:	440,00
DOIS LADOS DA RUA:	880,00
DESCONTOS:	24,00
SALDO:	856,00

RUAS	DESCONTOS
FLAVIO NUNES FERREIRA	6,00
FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA	6,00
RUA ANTONIO SALU	6,00
ESTUDANTE MAXZIEL B. OLIVEIRA	6,00
TOTAL	24,00

17.5.2	Meio-fio granítico, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 (Travamento das ruas)	m	6,00
--------	---	---	-------------

Ordem	Ruas	Largura
1	ENG. CAMILO COLLIER	6,00

TOTAIS GERAL: **6,00**

18.0	PASSEIO CIMENTADO		
18.1	Junta plastica de dilatacao para pisos, cor cinza, 27 x 3 mm (altura x espessura) a cada 1,50m	m	684,80

ruas	Lados	Espaçamento	Extensão	DESCONTO	Extensão c/ desconto	Passeio	Comprimento
ENG. CAMILO COLLIER	Direito	1,50	440,00	0,00	440,00	1,20	352,00
ENG. CAMILO COLLIER	Esquerdo	1,50	440,00	24,00	416,00	1,20	332,80
Total:						Total:	684,80

18.2	Execução de passeio (calçada) ou piso de concreto com concreto moldad IN LOCO, usinado, acabamento convencional, não armado espessura de 5 cm. AF_07/2016	m³	51,36
------	---	----	--------------

Ruas	Lados	Passeio	Extensão	Espessura	Volume
ENG. CAMILO COLLIER	Direito	1,20	440,00	0,05	26,40

